



## Overfladebelægning

# VEDLIGEHODELSE BETALER SIG

**Når kommunen sørger for løbende vedligeholdelse, kan vejene holde i rigtig mange år. Og den løbende udvikling inden for overfladebelægning har betydet, at kvaliteten og dermed holdbarheden er steget.**

### Spar penge med vedligeholdelse

Det danske vejr og specielt de skiftende årstider er hårdt for vejene, og skader kan ikke undgås. Huller, revner og andre skader dukker uundgåeligt op, specielt i foråret. Hvis skaderne ikke bliver udbedret, reducerer de vejenes levetid. Og det kan blive dyrt. Faktisk kan det blive helt op til tre gange så dyrt at rette op på en forfalden vej, end det havde været at vedligeholde vejen i tide.

God og rettidig reparation i form af overfladebelægning lukker vejens revner og forlænger levetiden betydeligt.

### Udvikling af nye typer bindemidler

Overfladebelægning har været anvendt til vedligeholdelse af det kommunale vejnet i mange år. Det er en velkendt vedligeholdelsesmetode, og de seneste år er der sket en betydelig udvikling af bindemidlerne.

DOB anvender blandt andet emulsion, der er et vandbaseret bindemiddel, som bliver udlagt ved lavere temperaturer. Det er godt for både klimaet, arbejdsmiljøet og kvaliteten af overfladebehandlingen.





## Fordele ved overfladebelægning

- Forlænger vejens levetid, så dyr omlægning undgås
- Forsegler revner, krakeleringer og gamle udtørrede belægninger, så skaderne ikke bliver værre
- Hurtig udlægning, så afspærringstid ved udførelse er begrænset
- Kan udføres i forskellige farvenuancer, fx for at højne trafikikkerheden
- Giver god friktion for kørende trafik
- Kan udføres på alle asfaltbelægninger og anden overfladebelægning

## DOB udfører flere forskellige typer overfladebelægning, der er tilpasset de individuelle behov:

Type	Tekniske oplysninger	Anvendelsesmuligheder
<b>Enkelt overfladebelægning</b>	Et enkelt lag bindemiddel, afdækket med et lag stenmateriale i fraktion 5/8 mm eller 2/5 mm	Det optimale valg til udtørrede landeveje og boligveje med begyndende revnedannelse eller veje med GAB/forstærkningslag
<b>1½ overfladebelægning</b>	Et enkelt lag bindemiddel, afdækket med to lag stenmateriale i fraktionerne 5/8 mm og 2/5 mm	Det ekstra stenmateriale betyder, at denne løsning er et godt valg til specielt områder med stor vridbelastning fra køretøjer
<b>Sandwich-overfladebelægning</b>	Et lag grovkornet stenmateriale (8/11 eller 5/8 mm), afdækket med et lag bindemiddel i større mængde og afsluttet med et lag finkornet stenmateriale (5/8 eller 2/5 mm)	Velegnet til meget revnede og krakelerede veje, specielt landeveje
<b>Pletvis overfladebelægning (OB)</b>	Partielle revnedannelser afdækkes med et lag bindemiddel og et lag stenmateriale i fraktion 5/8 mm eller 2/5 mm	Hurtig og effektiv reparation af partielle skader på veje, specielt områder med revnedannelser

